

Allegato 4 al Disciplinare

Modello di dichiarazione di cui al paragrafo 4 lett. a) del Disciplinare

Spett.le

Aeroporti di Roma S.p.A.

Via Pier Paolo Racchetti, n.1

00054 Fiumicino (RM)

OGGETTO: procedura per la selezione di un prestatore che effettua i servizi di assistenza a terra di cui alla Cat.7 dell'Allegato A al D.Lgs. 18/99 presso l'Aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino.

Il sottoscritto
nato il.....a.....
in qualità di.....
dell'impresa.....

DICHIARA

di assumere l'impegno vincolante ed incondizionato, in caso di aggiudicazione della procedura in oggetto, a:

- i. stipulare con ADR: (a) un contratto che disciplina lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra presso l'aeroporto di Fiumicino per la categoria 7 dell'allegato A del D.lgs. 18/99 ("**Contratto di Handling**") ed (b) una convenzione che disciplina la sub concessione dei beni necessari all'erogazione dei servizi di cui sopra ("**Convenzione**"), (complessivamente i "**Contratti**"), conformi allo schema rispettivamente di cui agli Allegati 5 e 6 , nonché tutti i contratti ad essi correlati e necessari per lo svolgimento del servizio limitato sullo scalo, secondo gli standard predisposti da ADR stessa.
- ii. applicare e rispettare le norme vigenti in materia di **rapporto di lavoro** ed i **contratti collettivi applicabili**;
- iii. applicare e rispettare le **norme e regole vigenti in ambito aeroportuale**, ivi inclusi, a titolo esemplificativo, i provvedimenti di fonte ENAC (circolari, regolamenti e ordinanze), il Regolamento di Scalo relativo all'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino, il Manuale di Aeroporto dell'Aeroporto di Fiumicino e la Carta dei Servizi dell'Aeroporto di Fiumicino;
- iv. applicare e rispettare le dichiarazioni e gli impegni assunti nell'offerta presentata in sede di procedura. Il concorrente riconosce che le violazioni delle dichiarazioni e degli impegni indicati nell'offerta che costituiscono oggetto di valutazione in conformità ai criteri di aggiudicazione indicati nel Disciplinare, saranno considerati inadempimenti "gravi" ai sensi del Contratto di Handling;
- v. applicare e rispettare gli standard di qualità, previsti nel medesimo Contratto di Handling;
- vi. erogare il servizio oggetto del Contratto di Handling con continuità e regolarità, anche per voli non

schedulati o di emergenza e/o in altre eccezionali situazioni temporanee su richiesta di ADR, in tutte le condizioni operative e meteorologiche e per tutto l'orario di apertura dello scalo previsto in AIP-ITALIA e su tutta l'area aeroportuale, garantendo un'assistenza qualificata e costante;

- vii. mantenere sullo scalo un presidio H24 365 gg/anno di personale operativo atto a garantire l'assistenza di almeno un aeromobile *narrow body* (oppure di un aeromobile *wide body* ove servito) anche in assenza di attività pianificate;
 - viii. collaborare con il gestore per l'attuazione dei programmi di safety e ad attuare le prescrizioni individuate a mitigazione del rischio in airside;
 - ix. porre in essere, durante le operazioni, ogni azione atta al rispetto e tutela della safety aeroportuale (con particolare riguardo agli sversamenti in piazzole e al rilascio di FOD in airside);
 - x. utilizzare e mantenere, per tutta la durata del Contratto di Handling, **mezzi e attrezzature pienamente efficienti**, in costante manutenzione, idonei allo svolgimento del servizio oggetto del contratto, con particolare riferimento alla dotazione, obbligatoria su tutti i mezzi semoventi circolanti in airside, di On Board Unit (OBU) dotati di tecnologia di geolocalizzazione satellitare (GPS), che si interfacciano con il sistema di tracciamento mezzi del gestore;
 - xi. disporre, per tutta la durata del Contratto di Handling, di un **parco mezzi**, costituito da almeno due mezzi dispenser e due autobotti ed il **personale** in numero adeguato e costantemente dimensionato sulla base della propria quota di mercato sullo scalo di FCO;
 - xii. prevedere, negli eventuali **rapporti contrattuali con terzi prestatori affidatari certificati ai sensi dell'art.10 del Regolamento Enac**, clausole e meccanismi idonei ad assicurare il rispetto dei Requisiti qualitativi e degli altri obblighi in materia di qualità dei Servizi derivanti dal Regolamento di Scalo, dalla Carta dei Servizi e dal Contratto di Handling stipulato con il Gestore;
 - xiii. stipulare con compagnie di primaria importanza, prima dell'inizio delle attività svolte in esecuzione del Contratto di Handling, una **polizza assicurativa** avente le caratteristiche indicate nel Capitolato d'onori/schema di Contratto di Handling di cui all'allegato5;
 - xiv. consegnare ad ADR un Manuale Operativo dell'Aeroporto di Fiumicino, conforme a quanto previsto nel vigente Regolamento ENAC nonché alla disciplina prevista dal Regolamento di Scalo e dal Manuale di Aeroporto vigenti sullo scalo di Fiumicino, come indicato nelle Condizioni Generali di Contratto;
 - xv. con riferimento alle risorse materiali e alle risorse umane, attenersi a quanto riportato in fase di offerta, fatto salvo l'impegno ad incrementare proporzionalmente le suddette risorse ove necessario in ragione della quota di mercato effettiva;
 - xvi. iniziare le attività dalla data indicata nel "Verbale di accesso di inizio attività" previsto dal Regolamento di Scalo.
-